Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**WND73273**
Pojazd	**CITROEN, JUMPER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF7YB1MFB12H25622**
Rok produkcji	**2018**
Ostatni stan licznika	**288 172 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 997 cm³**
Moc silnika	**81 kW**
Norma euro	**EURO 6**
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**163 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**6.2 l**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**1 910 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 390 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**
Rozstaw osi	**3 450 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi	**18 kN**

Świadectwo homologacji

Numer	**e3*2007/46*0046*13**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y**
Wariant	**B1MFB**
Wersja	**HY**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**15.03.2023**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2018 — **Rok produkcji**

29.06.2018 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.11.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

11.09.2018 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**
Termin następnego badania technicznego: **11.09.2021**

12.09.2018 — **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **WPU/02**
Odczytany stan licznika: **6 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.11.2020 — **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **82 772 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

19.07.2021 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **109 886 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

21.10.2021 **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **114 147 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.10.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **114 147 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

06.04.2022 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **130 647 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

02.11.2022 **Zbycie i nabycie pojazdu**

02.11.2022 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

01.03.2023 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **165 428 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

08.09.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **186 214 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

03.09.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **223 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

08.01.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **235 017 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

29.08.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **260 793 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.12.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **273 485 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

23.01.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **277 247 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

28.05.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **288 172 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

01.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**wielkopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika	**288 172 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.